

Referat af Dialogmøde 5/3-2019

1. Velkomst ved formanden (Tim) Uddeling Øl/Vand
2. Valg af ordstyrer :Steen Søgaard
3. Valg af Referent. Eva / Inge
4. Præsentation af inviterede deltagere
Dan Gørts: Formand for Miljø, teknik og plan
Tina Grau Poulsen: Social og sundhed
Ib W. Jensen: Miljø, teknik og plan
Steen Søgaard : Udviklingskonsulent i Assens kommune

Afbud fra Leif Rothe Rasmussen, Pia Offer Madsen og Sara Emil Baaring

5. Punkter til fremtidsønsker:

Forskønnelse af bybilledet:

Den gamle mølle (nedrivningsklar ejendom nær rundkørslen) / grundene omkring Dybmosevej, samt GL. Hovedvej 47.

Den gamle ejendom nær rundkørslen blev omtalt som nedrivningsklar, det er lokalrådets plan at spørge ejer om dennes planer med ejendommen. Ejer har været syg for nyligt og vi afventer at tage kontakt.

Grundene omkring Dybmosevej er ikke kønne at se på, der er p.t. opmagasineret gamle landbrugsmaskiner,



og vores spørgsmål gik på hvad man som lokalråd kan, uden at gå ejer af privat grund for nær.

En af deltagerne på mødet, Ivan Sørensen oplyste at han havde været i dialog med ejer og at der er fokus på sagen.

En anden af de kedelige ejendomme i byen er Gl. Hovedvej 47, som står ubeboet:



Nærmeste nabo har forsøgt at komme i kontakt med ejer igennem kommunen, men det er ikke lykkedes, her handler det om oprydning og manglende pleje af hegn. Dan Gørts og Steen Søgaard undersøger om der kan gøres noget i sagen.

I forhold til trafiksikring af krydset hvor denne ejendom ligger, var der en forespørgsel fra Jens Bartholin om evt. opkøb af denne, til evt. anlæg af lysregulering når der kommer øget trafik i forbindelse med udvidelse af motorvejens 2. etape. Der blev fremvist en lille film, hvor man kan se hvor hurtigt der kan opstå totalt kaos i krydset Skolevej, Gelstedvej, Gl. Hovedvej.

Dan oplyser at der på landsplan er 82000 ejendomme der er nedrivningsklar og at der ikke er penge til det.

Forstærkning af rabat i højre side set mod Odense overfor Letkøb. (Lastbiler)

Det blev drøftet hvordan man kan gøre kortvarig parkering mere venligt for lastbiler hvor chaufføren ønsker at handle hos Letbøb. Evt. få forstærket rabatten ud mod marken til Gelstedside. Miljø, teknik og plan vil kigge på sagen.

Vedledning til transportører af grus fra Ålsbo grusgrav om at benytte Industrivej/ Rundkørslen i begge retninger, for at skåne krydset Gelstedvej/Gl Hovedvej.

Dan vil prøve at komme i dialog ang. skiltning og evt. henvendelse til entreprenøren.



Desuden har det vist sig ikke at være nok med et på Skolevej, men det også skal gælde for de store og tunge traktorer. I den forbindelse kunne man aftale med f.eks. DLG om dialog med disse chauffører, der leverer korn til stedet. Det er tit ikke dansktalende der fører disse køretøjer, så visuel vejledning om at køre igennem



rundkørslen vil være ideel. Dan vil i øvrigt gerne have et under det andet.

Trekanten: omklassificering af arealet til beboelsesområde. Bosætning. Udvikling kontra afvikling af byen.

Der synes i byrådet positiv opbakning til at hele trekanten (p.t. udlagt til industri), skal bruges til bosætning, som vi ønsker det. Dog skal man først finde andre egnede arealer til industri i den nordlige del af kommunen. I den forbindelse skal der også tages hensyn til den kommende jernbane, samt en flytning af en Naturgasledning i forbindelse med jernbanen.

Der bliver set med velvillige øjne på vores henvendelse til kommunen ang. trekanten og vores ønsker. Omprioriteringen til beboelse synes tættere på end nogensinde før. Vi skal have tålmodighed i 1-2 år endnu.

Vi fremviste billeder som synliggør hvor ideelt området ligger, både i forhold til E45 og den smukke udsigt fra højeste punkt. Vores lille by er udpeget som udviklingsby og netop derfor ligger det os på sinde at skabe øget vækst.





Vi har fået skriftlig kvittering på vores anmodning.

6. Priserne på spildevand i Assens kommune.

Dan redegjorde for anlæg af det nye rensningsanlæg, hvor al spildevand i fremtiden skal ledes hen. Det bliver det mest moderne som kan håndtere alt spildevand på bedste vis, men det er dyrt her i etableringsfasen. Også separeringsfasen har været og er stadig en tung post i budgettet for Assens forsyning. Derfor de høje priser på afledning af spildevand. På sigt bliver der lavet grøn energi af spildevandet, så den vej bliver kommunen grønnere og mere miljørigtig.

7. Cykelstien.

Cykelstien er en varm kartoffel i byrådet, men der er stadig opbakning til denne trods sporadisk modstand fra enkelte byrådsmedlemmer, som synes at anlægget er for dyrt. Vi vil gerne henstille til at stien ikke behøver at være så bred som først antaget, netop for at holde prisen nede, vi ved godt at det er store beløb til anlæg af en cykelsti, men der må skeles til, hvor vigtig den er for vores område og for turismen i hele kommunen.

Desuden skal den ligge i et udfordret terræn, det er med til at det bliver bekosteligt.

8. Renovation blev drøftet, der blev talt om sort plastik, som måske kan genanvendes, det ved vi ikke så meget om men Dan vil tage det med videre i forhold til at vi skal kunne komme af med det til genbrug via dagrenovation i stedet for at det skal afleveres på genbrugsstationen. Hvis vi kommer det i vores skraldespand i dag går det jo i forbrænding.

9. Respons fra diverse mødedeltagere.

Der var en forespørgsel fra Jens om afmærkning på industrivej for gående, men det er der svag opbakning til, idet vi gerne vil have den tunge trafik der og det er lidt dobbeltmoralsk at ville have begge dele.

10. Kort konklusion af mødet evt. v/ Steen Søgaard

Steen gennemgik kort hvad vi havde talt om og vi var alle enige om at det have været et godt møde hvor vi alle lærer lidt om den kommunale arbejdsgang også.

11. Tak for i aften.