

Mine bemærkninger til punkterne på dagsordenen i RØST d. 29/10.

1) Intet.

2) Ja, Vejdirektoratet har ageret ud fra forventet efterbevilling, som de så ikke får, og godt for det.

3) + 6) + 7) Disse punkter har samme overskrift, idet de alle handler om **trafiksikkerhed**. Udgiften til de enkelte punkter vil nok være noget forskellig.

Assens har i budget 2025-28 afsat 2.750.000 i 2025, hvoraf der allerede er brugt 150.000 til andet projekt. I hvert af overslagsårene 2026, 2027 og 2028 er afsat 2mill.

Kigger vi på den samlede liste over indsatser ift. trafiksikkerhed indeholder listen i alt 95 ønsker. Ikke sikker på at den er helt ajourført. Det er stort og småt, og nogle projekter – eks. cykelstier – kan realiseres af særskilt pulje til dette.

Med så mange projekter skal der jo vælges. Det sker ud fra en kategorisering i 5 parametre.

- Uhelds og/eller trafiksikkerhed
- skoleveje
- understøtte aktiv og grøn transport
- samhørighed med andre projekter
- nytteværdi ift. benyttelse/funktion

Herefter sker en prioritering i 3 grupper:

- 1) Grønne projekter – her opfyldes alle 5 parametre.
- 2) Gule projekter – her opfyldes 4 parametre.
- 3) Blå projekter – her opfyldes 3 eller færre.

Samtidig tager udvælgelse af projekter hensyn til kommunens trafiksikkerhedsplan, meget naturligt, og Mobilitetsstrategi og Klimaplan.

Heldigvis nævnes det også, at listen med projekter er dynamisk, og kan påvirkes på forskellig vis.

Jeg tror, at det er klogt at lave en skrivelse fra RØST med liste over vores ønsker, så de registreres på den kommunale liste over trafiksikkerhedsprojekter inden næste udvælgelse.

Beslutning om hvilke projekter der nyder fremme træffes på Miljø, Teknik, og Plan-udvalgsmøde, gerne først på året, og på baggrund af indstilling fra forvaltning.

Vi må slå på den enorme udvikling i vores område, samt at det trafiksikkerhedsmæssige etableres fra start etc. Ligeledes ift. gener under de store anlægsarbejder.

4) Vi fik snakket hovedpointerne ift. hvad Fisher kan, og hvordan man som borger er sikret ved offentlighed og høringer. Desuden info om lukning af Bogensevejen og arbejde i døgndrift i 4 måneder grundet jernbanen.

Jeg tvivler på, at der er behov for så mange ”fastfood” i området, men så kan området måske anvendes til andet. Proceduren jo så den samme ift. beboerne.

5) Det er fint, at en gruppe arbejder med området. Ift. Oles mail tidligere er det også godt, at det formelt forankres i bestyrelsen via beslutning på dette møde. Måske også nogle rammer omkring gruppens arbejde, herunder økonomi.

Jeg har læst en del om støj på det sidste, og fundet ud af, at det er en noget tricky størrelse.

Der bruges altid beregning ift. støj i stedet for måling, og der er forskellige metoder. Baggrunden er at måling anses for at være usikker, og skal måles over lang tid, samt at rigtig mange ting spiller ind på hvorledes støj opleves.

Ved nybygning er grænsen for boliger 48db. Ved eksisterende beboelse ved trafik anlæg og udvidelser er den kritiske grænse 63db. Det beregnes over et døgn, og man skal tåle mere i dagtimer end aften og nat, hvorfor der beregningsmæssigt tillægges flere decibel ved gennemsnitsberegning, da den da vil opleves værre.

8) Regner med at komme, hvis I bliver enige om det er en god ide.

9) Så har jeg været på McDonalds for første gang og fik en kop cacao. Et godt møde, og et godt initiativ fra den nye planchef. Han havde gjort sig tanker, og nævnte bl.a. en skitseplan ift. udviklingen. Hvor skal der være boliger, erhverv, forlystelse, og evt. anvendelse af mulige mindre arealer. Ville sende 2 landskabsarkitekter herud og se på området, og Røst ville blive inddraget senere. Nævnte også forskønnelse af området, da det jo er en adgangsport til kommunen. Vi nævnte midler fra nedrivningspuljen som en mulighed, som kan bruges til at lave en større indsats i området.

Det passer jo godt ind i de ting, vi tidligere har talt om ift. eks. Udviklingsplan. Der er dog for meget fart på herude til det, hvorfor en skitseplan er glimrende.

10) Vil det være tilstrækkeligt? Vi har ændret vedtægter i en anden forening, jeg er med i med samme formål, men fik at vide, at hele bestyrelsen skulle registreres i Unioo. Det er dog mere end et halvt år siden, og i IT-verdenen sker forandringer jo hurtigt.

11) FTZ havde i sidste uge inviteret naboer til rundvisning. De stillede med 4 mand høj, og vi blev delt i 2 grupper. En spændende oplevelse.

Jeg havde forespurgt, om arrangementet kunne udvides til sognet, men da det stadig er en byggeplads var det ikke muligt. Jeg foreslog, at de skulle overveje et åbent hus, når det bliver muligt, da jeg oplever interessen lokalt som meget stor. Har også sendt tanken på skrift til dem.